



**Taxa**

**för**

**kommunens avgifter för trafikordningsplan och schakttillstånd**

Antagen av fullmäktige 2020-12-10, § 96, Dnr 2020/0372 KS.119

**Innehållsförteckning**

§ 1 Allmänna bestämmelser .....	2
§ 2 Avgifter för handläggning .....	3
§ 3 Sanktionsavgifter .....	4
§ 4 Definitioner.....	5
Skyndsam handläggning.....	5
Generell TA-plan.....	5
Mindre avvikelse från villkor .....	5
Medelstor avvikelse från villkor.....	6
Grov avvikelse från villkor.....	6



## **§ 1 Allmänna bestämmelser**

Denna taxa reglerar avgifter och sanktionsavgifter förenade med väghållningsmyndighetens handläggning av trafikanordningsplaner och schakttillstånd.

För att utföra arbeten på kommunens gator som påverkar trafiken behövs en beviljad trafikanordningsplan (TA-plan) som redovisar hur trafiksäkerheten säkerställs under arbetets gång samt hur vägmärken sätts upp och tas ned. Av Vägmärkesförordningen (VMF) 8 kap 4 §, framgår att anordningar enligt VMF inte får sättas upp, underhållas eller tas bort av någon annan än den som enligt 1 kap 6 § ansvarar för åtgärden eller den som han eller hon anlitar.

För att utföra schaktarbeten på kommunens gator behövs ett beviljat schakttillstånd för att säkerställa att återställningen sker på ett korrekt sätt som inte påverkar gatans livslängd.

Generellt gäller att alla skador på material, utrustning, objekt eller mark och motsvarande ska återställas till likvärdig funktion eller material på tillståndshavarens bekostnad, *utöver* sanktionsavgifterna.

Vid akuta trafikregleringar, utförda eller beordrade av räddningstjänst eller polis, tas inga avgifter ut.

Definitioner och förtydliganden för avgifter och sanktionsavgifter återfinns i § 4.



**§ 2 Avgifter för handläggning**

Typ av handläggning		Avgift exkl. moms
Handläggning av ansökan med bifall	Grundavgift per ansökan	2000 kr
	Tilläggsavgift per påbörjad vecka som tillståndet gäller	1000 kr
Handläggning av ansökan med bifall vid begäran från sökande om skyndsam handläggning*	Grundavgift per ansökan	4000 kr
	Tilläggsavgift per påbörjad vecka som tillståndet gäller	1000 kr
Ändring av beviljad ansökan	Grundavgift per ansökan	1500 kr
Handläggning av ansökan med avslag	Grundavgift per ansökan	1000 kr
Handläggning av generell TA-plan**	Grundavgift per ansökan	5000 kr



**§ 3 Sanktionsavgifter**

Typ av avvikelse		Avgift exkl. moms
Beviljat tillstånd saknas	Grundavgift	15 000 kr
	Därutöver per dag som tillstånd saknas	2000 kr
Mindre avvikelse från villkor***	Grundavgift	3000 kr
	Därutöver per dag som avvikelse inte åtgärdats	1000 kr
Medelstor avvikelse från villkor****	Grundavgift	10 000 kr
	Därutöver per dag som avvikelse inte åtgärdats	3000 kr
Grov avvikelse från villkor*****	Grundavgift	30 000 kr
	Därutöver per dag som avvikelse inte åtgärdats	10 000 kr



## § 4 Definitioner

### **\*Skyndsam handläggning**

Med skyndsam handläggning avser en ansökan som handläggs snabbare än stipulerade 20 handläggningsdagar på begäran av sökande. Syftet är att underlätta där tillståndshavaren inte har kunnat planera arbetet i tillräckligt god tid vilket kräver en snabbare handläggning.

### **\*\*Generell TA-plan**

Generell TA-plan kan erhållas för enklare återkommande arbeten som inte är platsbestämda.

Den generella TA-planen ska vara relevant för det aktuella vägarbetet eller aktiviteten som utförs. Tiden för start och slut av arbetet ska anmälas till

Väghållningsmyndigheten kan återkalla beviljandet med omedelbar verkan om planen används för arbeten den inte är avsedd för eller där förhållanden är andra än de planen avser. Generella TA-planer kan inte användas för vägmärken som kräver tillfälligt beslut enligt trafikförordningen.

En generell TA-plan gäller för högst ett år.

### **\*\*\*Mindre avvikelse från villkor**

Med mindre avvikelse från villkor avser att tillståndshavaren inte har uppfyllt villkoren för trafikanordningsplanen eller schakttillståndet. Avvikelsen avser ett eller flera smärre avsteg från villkoren där inte trafikproblem eller fara för tredje man riskeras eller där konsekvenserna ses som ringa.

Exempel på vad som anses som mindre avvikelse från villkor:

- Ingen tidsförlängning innan slutdatum, trots fortsatt arbete
- Vägmärken som strider mot trafikföreskrift
- Reflexer saknas på utrustning eller är bristfälliga
- Omledningsskyltar saknas eller är bristfälliga
- Farthinder redovisat i trafikanordningsplan saknas
- Körplåtar är ej förankrade
- Vagarbetsområdet är större än angivet i TA-plan
- Material placerat utanför vägarbetsområdet
- Tillfälliga trafikljus eller belysning är ur funktion eller bristfälliga
- Maskiner som används i arbetet är ej med i TA-plan
- Bristfällig förankring av byggstängsel
- Ej komplett återställning efter avetablering



- Natur- och tekniknämndens handläggare har inte kallats för besiktning av schakter
- Åverkan på buskage eller planteringar utan kommunens tillstånd
- Sönderkörda ytor

#### \*\*\*\*Medelstor avvikelse från villkor

Med medelstor avvikelse från villkor avser att tillståndshavaren inte har uppfyllt villkoren för trafikordningsplanen eller schakttillståndet. Avvikelsen avser ett eller flera avsteg från villkoren där konsekvenserna inte får ses som ringa, utan har eller kan skapa problem för trafikframkomligheten, skador på mark och anläggningar eller att säkerheten för tredje man riskeras.

Exempel på vad som anses som medelstor avvikelse från villkor:

- Bristfälliga avspärningar
- Oskyddade trafikanter är inte separerade från motordrivna fordon
- Anordningar och underlag på gång- och cykelväg är inte anpassade tillgänglighetsanpassade
- Upplag som påverkar sikt, framkomlighet och trafiksäkerhet
- Personal saknar varselkläder samt ej uppfyller EN 471 klass 3
- Personal saknar utbildning i arbete på väg
- Utebliven driftskötsel som vinterväghållning eller sopning av gata
- Bristande underhåll och tillsyn av öppna schakter
- Fastighetsägare kan inte ta sig in- eller ut från fastigheterna
- Trädbeskrning inte utförd av fackman
- Bodar, maskiner, redskap, material, massor etc placeras eller framförs innanför 4 meter från träds droppkant
- Förstörelse av planteringar eller skyddsvärda växter

#### \*\*\*\*\*Grov avvikelse från villkor

Med grov avvikelse från villkor avser att tillståndshavaren inte har uppfyllt villkoren för trafikordningsplanen eller schakttillståndet. Avvikelsen avser ett eller flera avsteg från villkoren där konsekvenserna kan eller har fått allvarliga konsekvenser för trafikframkomligheten, skador på mark och anläggningar eller där skador mot tredje man riskeras eller har skett.

Exempel på vad som anses som grov avvikelse från villkor:

- Stopp eller stora störningar i busstrafik orsakade av brister i följdandet av TA-plan
- Oskyddade schakter eller hål



# SOLLENTUNA FÖRFATTNINGSSAMLING

---

- Bristfällig omledning eller styrning av trafik så att trafikanter riskerar att kollidera eller skadas
- Oskyddade trafikanter utsätts för risk att skadas av arbetsfordon
- Oskyddade trafikanter leds in i arbetsområdet
- Räddningstjänst eller motsvarande stängs ute eller hindras från tillträde till fastigheter eller motsvarande